



Niezależny Samorządny Związek Zawodowy
Zarząd Regionu Pomorza Zachodniego
70-483 Szczecin, Al. Wojska Polskiego 113
tel. (91) 422 74 22 fax. (91) 423 05 69

Konto:

Bank Santander S.A. 36 1500 1722 1217 2006 0540 0000

Idz 233/2R/2024

Internet: www.solidarnosc.szczecin.pl
e-mail: solidarnosc@solidarnosc.szczecin.pl

Szczecin, 15 października 2024r.

APEL ZARZĄDU REGIONU NSZZ „SOLIDARNOŚĆ” POMORZA ZACHODNIEGO

Szanowne Koleżanki, Szanowni Koledzy,

Zarząd Regionu NSZZ „Solidarność” Pomorza Zachodniego apeluje o wzięcie udziału w proteście pod Urzędem Wojewódzkim w Szczecinie, zaplanowanym na 28 października, na godzinę 14.

Stoimy w obliczu planów likwidacji tysięcy miejsc pracy w naszym regionie. Już wkrótce, zlikwidowany zostanie szczeciński oddział spółki PKP Cargotabor. Zarząd spółki uznał go za nieopłacalny, a pracowników przeznaczył do zwolnienia. W portowym Szczecinie, pierwszym przystanku przy zachodniej granicy, zamknięty zostanie zakład, w którym prowadzono specjalistyczne naprawy kolejowego taboru. Tylko u nas remontowano platformy, służące m.in. do przewozu kontenerów. Wobec planów budowy portu kontenerowego w Świnoujściu, Szczecin wydawał się najrozsądniejszą bazą naprawczą dla wagonów wykorzystywanych w porcie. Uznano jednak, że lepiej wozić uszkodzone platformy do Gdyni albo Poznania.

Remontowane w szczecińskim Cargotaborze wagony przewożą również sprzęt wojskowy pod naszą wschodnią granicę. **Likwidacja oddziału oznacza zagrożenie bezpieczeństwa państwa, co w sytuacji wojny w Ukrainie, powinno budzić najwyższe zaniepokojenie.**

Zagrożeniem dla bezpieczeństwa energetycznego z kolei będzie zapowiadana likwidacja Elektrowni Dolna Odra. Najpierw, do końca 2025 roku ma zostać zamknięta część węglowa, a pół roku później ma nastąpić zamknięcie całego zakładu. Nowa władza nie chce respektować porozumienia, gwarantującego pracę Dolnej Odry do 2035 roku. Takie decyzje oznaczają zwolnienia z pracy blisko tysiąca pracowników w samej elektrowni. Doliczając zakłady kooperujące, z rynku zniknie kilka tysięcy miejsc pracy. Nie wiadomo też, kto wtedy zagwarantuje dostawy ciepła mieszkańcom regionu.

Problemy mają również Zakłady Chemiczne Police. Zapowiadane są redukcje, wdrożono plany oszczędnościowe, zamrożono pensje. Słyszymy o stratach i długach, ale jedynym pomysłem na wyjście z problemów jest redukcja wydatków na etaty pracowników.

Tak samo przedstawia się sytuacja w Poczcie Polskiej, gdzie ogranicza się zatrudnienie. Redukcje w całej Polsce idą w tysiące osób.

Słyszymy o stratach i zadłużeniu Polskiej Żeglugi Morskiej – czy i tu pracowników czeka walka o swoje miejsca pracy?

Koleżanki i Koledzy, naszym obowiązkiem jest sprzeciw wobec tak prowadzonej polityki. Pomorze Zachodnie to ważny, strategiczny region kraju i rządzącym powinno zależeć na utrzymaniu w nim spokoju i bezpieczeństwa. Niestety, ten rząd woli likwidować ważne, duże przedsiębiorstwa, które z sukcesem funkcjonowały przez dziesiątki lat. Woli likwidować tysiące miejsc pracy, doprowadzając do ubóstwa całe rodziny. Co gorsza, często towarzyszy temu obciążanie winą „Solidarności” i obrażanie naszego dobrego imienia. Musimy się temu sprzeciwić! Naszym obowiązkiem jest zdecydowana obrona pracowników!

Pamiętajmy, że to, co dziś dzieje się w Szczecinie, Gryfinie i Policach, jutro może dotyczyć innych miast, innych regionów. Dlatego tak ważna jest obecność 28 października pod Urzędem Wojewódzkim i wspólny protest przeciwko likwidacji miejsc pracy. Bądźcie z nami!

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Regionu NSZZ "Solidarność"
Pomorza Zachodniego

Maczysław Juszek

Z-ca Przewodniczącego
Zarządu Regionu NSZZ "Solidarność"
Pomorza Zachodniego

Przemysław Mazur